

事業概要

- ・国道1号静岡バイパスは、静岡市街地を通過する国道1号の交通を迂回させ、市内の日常生活における利便性の向上・交通混雑の緩和・交通安全の確保を図る、延長24.2kmの幹線道路です。
- ・平成9年の全線暫定開通以降、順次「4車線化」を推進しており、**3月1日(日)に羽鳥・牧ヶ谷ICのフルインター化と鳥坂～千代田上土IC間が開通します。**
- ・今回の開通により、**バイパスでは朝・夕を中心に慢性的に発生していた交通混雑が大幅に改善され、清水港や新東名・東名などへのアクセス性が向上し、地域経済の発展に寄与することが期待されます。** (静岡バイパス全体の約9割が4車線化)

■ 路線概要

| | |
|------|----------------------|
| 事業名 | 国道1号静岡バイパス |
| 延長 | 24.2km |
| 道路規格 | 第1種第3級 (一部第3種第1級) |
| 設計速度 | 80km/h |
| 車線数 | 完成4車線 |

■ 事業の経緯

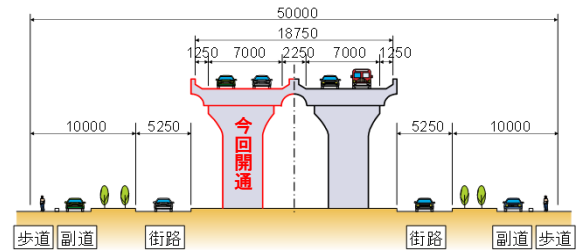
| | | |
|---------------|---------|------------------------------------|
| これまでの 開通経緯 | 平成9年3月 | ・全線暫定2車線開通 一部平面区間 |
| | 平成18年3月 | ・千代田上土～唐瀬IC間4車線化 |
| | 平成20年3月 | ・清水IC西～鳥坂IC間4車線化 ・昭府地区 暫定2車線立体化 |
| | 平成24年2月 | ・唐瀬IC～羽鳥IC間 4車線化 |

| | | |
|----------|-----------|--------------------------------------|
| 今回 開通 | 平成27年3月1日 | ・羽鳥・牧ヶ谷ICフルインター化 ・鳥坂～千代田上土IC間4車線化 |
|----------|-----------|--------------------------------------|



■ 標準断面図

橋梁部



■ 今回開通区間

